

6^ Rievocazione Storica Tolentino – Colle Paterno

15 -16 GIUGNO 2024

REGOLAMENTO

- Art. 1 La Scuderia Marche Club Motori Storici di Macerata organizza per Sabato 15 e Domenica 16 giugno 2024 un evento riservato ad autovetture storiche denominato "Rievocazione Storica Tolentino – Colle Paterno".
- Art. 2 Saranno ammesse un massimo di n. 50 vetture, in possesso di certificato di identità ASI o CRS o permesso di partecipazione, immatricolate entro il 31.12.1984. I partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità, della tessera ASI in corso di validità e dell'assicurazione RC auto.
- Art. 3 La manifestazione prevede un percorso totale di circa 80 chilometri che dovrà essere percorso nel rispetto delle vigenti norme del Codice della Strada.
- Art. 4 Sabato 15 partenze individuali da Piazza della Libertà di Tolentino fino a raggiungere la concessionaria Mercedes Delta Motors a Montecosaro Scalo per le prove di abilità; controllo a timbro (foto selfie scalinata in piazza Trieste centro storico Montecosaro Alta); domenica 16 partenze individuali da Piazza della Libertà fino a raggiungere il Piazzale della Piscina Comunale, a seguire Colle Paterno e ritorno al Piazzale della Piscina Comunale per le prove di abilità.
- Art. 5 L'evento è di natura regolaristica non competitiva con rilevamento dei tempi di passaggio a mezzo di pressostati al centesimo di secondo. E' consentito l'uso di cronometri liberi. Sarà stilata una unica classifica per le prove del 15 e 16 giugno 2024, divisa per le seguenti categorie: Top Driver, Driver. Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria. Si precisa che nella categoria Top Driver rientreranno i classificati con una media di errore al di sotto dei 20 centesimi di secondo.
- Art. 6 Penalità:
- per ogni centesimo di anticipo o di ritardo 1 punto di penalità fino ad un massimo di 300 penalità;
- per fermo ruota 100 punti di penalità;
- per ogni prova non effettuata 500 punti;
- per mancato controllo timbro (CT) 100 punti di penalità.
- Art. 7 Saranno applicati i coefficienti ASI per le vetture in possesso di Certificato di Identità (omologazione) o Carta d'Identità FIVA o Permesso di Partecipazione rilasciato dall'ASI.
Il totale delle penalità (in centesimi) sarà moltiplicato per 1 più l'anno di fabbricazione dell'auto.(es. *anno di fabbricazione 1935, penalità ottenute 100 x 1.35 = 135 penalità*). Per le auto non omologate verrà applicato un coefficiente unico di 3.00.
- Art. 8 La gara è composta da 6 prove a cronometro (2 prove il sabato e 4 prove la domenica), la classifica è unica, quindi chi non partecipa ad una delle due giornate gli verrà applicata la penalità (vedi art. 6)
La classifica sarà così divisa:
1^ - 2^ - 3^ Top Driver media inferiore a 20" centesimi
1^ - 2^ - 3^ Driver
- Art. 9 Per eventuali pari-merito prevale l'auto più datata.
- Art.10 Gli adesivi, consegnati dal Comitato Organizzatore insieme ad altro materiale di gara, dovranno obbligatoriamente essere apposti sulle vetture. Si precisa che tali adesivi, essendo di nuova generazione, non recano alcun danno alle vetture.
- Art.11 Per quanto non previsto dal presente Regolamento si fa riferimento al Regolamento ASI Nazionale in vigore.